



Course du Mans – 2^{ième} épreuve du Challenge Minarelli Ouest

Coup dur pour le Team4race.

Seconde manche du championnat Minarelli Ouest, la jeune équipe Descartoise arrive avec plein d'espoirs sur cette terre de sports mécaniques qu'est celle du Mans. Arrivée au circuit Alain Prost dès le vendredi matin, Matthieu et Romain prennent leurs marques à l'aube d'un week-end qu'ils attendent très disputé.

Ce premier après-midi d'essais le vendredi permet de roder les moteurs et de contrôler la mécanique en piste. Cette course mancelle doit faire suite à celle de Laval, théâtre de désillusions. Mais voilà, les complications ne sont pas toujours là où on les attend : le vendredi soir, Matthieu fait une mauvaise chute en se déplaçant, de manière incompréhensible. Les premiers instants sont aux sourires et à la stupéfaction tant ce faux pas semble anodin. Mais Matthieu reste au sol et souffre ; son pied gauche n'est manifestement pas dans une position naturelle. A l'incompréhension succède l'urgence. Son coéquipier le dirige en direction des urgences pour confirmer un diagnostic redouté. La blessure est, en effet, sérieuse et c'est en chirurgie orthopédique qu'est pris en charge le compétiteur pour être opéré. Cette double fracture malléolaire de la cheville gauche met un terme à sa saison. La présence de broches et de plaques dans son articulation ne l'autorise pas à concourir avant leurs retraits d'ici 8 à 12 mois. Il s'agit d'un coup dur important pour le tandem aux karts rouges : l'équipe est secouée.

Après cette très courte nuit aux urgences, Romain prend la piste le samedi avec la volonté de faire honneur à son coéquipier. Les essais du samedi placent le kart n°91 parmi les favoris : tout reste à confirmer pour le lendemain.

Comme à l'habitude, le dimanche matin commence par les séances de chronos qualificatifs. Mais ils se montrent une fois de plus sans réussite : Romain est auteur d'un décevant 15^{ème} temps (68 engagés), au terme d'une séance manquant de maîtrise tactique.

La première manche se solde par une passe d'armes litigieuse dans l'ultime virage, dans laquelle Romain perd 5 rangs alors qu'il occupait une 4^{ème} place difficilement acquise à la suite de dépassements audacieux. La seconde n'est pas moins disputée mais sans mésaventure cette fois ci. Le kart n°91 remonte ainsi jusqu'à la 3^{ème} place. A l'issue de la matinée, l'unique représentant du Team4race est donc qualifié pour le départ de la Finale A depuis le 10^{ème} rang : un bon résultat reste envisageable.

Galvanisé par la présence de nombreux proches en tribunes, Romain s'élance rageusement, décidé à stopper cette mauvaise série de l'équipe. Les derniers réglages effectués sur le kart sont payants, il est nettement le plus rapide en piste. Revenu à la 5^{ème} place avec pour seule idée en tête de prendre le

commandement de la course, la folle remontée est stoppée nette au 6^{ème} tour seulement alors qu'il effectue le meilleur tour en piste ! Un problème mécanique conduit le kart n°91 à s'immobiliser. La perte d'une clavette d'arbre rend impossible la propulsion de l'engin. La déception est immense notamment vis-à-vis de ceux qui attendaient cette victoire en terre mancelle.

Dans le but de remercier tous ceux qui le soutiennent, Romain s'aligne au départ de la finale... à la 32^{ème} place, la victoire n'est plus envisageable. Toutefois le kart rouge réalise 15 tours endiablés et la plus forte remontée du week-end en gagnant 22 rangs ! Il s'offre également le luxe d'imprimer un rythme plus élevé que les prétendants à la victoire. Les dépassements incessants et le retour irrémédiable sur les hommes de tête a tout de même permis de porter en avant les couleurs du Team4Race.

Si la performance se montre chaque fois au rendez-vous, ce début de saison reste néanmoins chaotique mais ne peut entamer la volonté des membres de l'équipe.

