



## **Course d'Ancenis – 3<sup>ème</sup> épreuve du Challenge Minarelli OUEST**

### **Une course presque sans faute**

A l'occasion de cette troisième manche du Challenge Minarelli, la course a lieu sur le circuit international Roger Gaillard d'Ancenis, à l'Est de Nantes le week-end du 06 et 07 juin. L'occasion manquée à Laval et la défaillance mécanique au Mans lors des deux premiers rendez-vous, ont renforcé les attentes de résultats de l'équipe.

Les essais libres du samedi laissent à penser que ces espoirs sont légitimes pour la course. En s'adaptant à des conditions de piste en évolution permanente, le kart n°91 réalise des tours rapides tout au long de la journée. Il est à noter que le meilleur chrono du kart n°91 enregistré par la tour de chronométrage est le plus rapide jamais relevé dans cette catégorie. Il ne constitue néanmoins pas le nouveau record du tour, car seulement réalisé en séances d'essais libres.

Alors que depuis la veille la météo se montre menaçante, les chronos ont tout de même lieu sur une piste sèche. Romain frappe d'entrée, en signant clairement le temps de référence, de la même manière qu'une semaine plus tôt au Mans.

La première manche qualificative voit la victoire de Romain, au terme d'une série de tours difficile. En effet la pluie s'y est invitée dans les deux dernières boucles.

La seconde manche se montre sans rebondissements : le kart n°91 parti en tête, creuse l'écart dès les premiers tours puis maintient celui-ci jusqu'à la ligne d'arrivée.

Les qualifications se sont déroulées pour le mieux : Romain est en pôle position. A cet instant, deux pilotes semblent pouvoir s'imposer aux vues de leurs performances, et logiquement ils occupent la première ligne.

L'après-midi, les phases finales s'annoncent bien mais voilà... 20 minutes avant le départ de la pré-finale, la pluie vient jouer les trouble-fêtes. Romain croit bon d'adopter des réglages de châssis totalement orientés vers des conditions détrempées, puis se présente en pré-grille, zone à partir de laquelle les réglages ne peuvent plus être modifiés... cet empressement à en découdre s'avère être rapidement une erreur. Le soleil, accompagné d'un fort vent, réapparaissent et en quelques minutes les trajectoires s'assèchent... bon nombre de concurrents retardent logiquement au maximum leur arrivée pour adopter un réglage opportun...

Alors que le départ n'est pas encore donné, Romain sait que cette erreur tactique est très préjudiciable sans une nouvelle averse : celle-ci ne viendra pas... Parti en pôle, Romain s'extirpe du premier virage avant que l'inévitable ne survienne. Le Kart n°91 ne peut rien faire, il est plusieurs secondes plus lent que ses poursuivants ! Romain se dégage des trajectoires pour ne pas compromettre la sécurité des autres pilotes ainsi que la sienne. En à peine plus d'un tour, le voilà dernier et obligé de regagner les stands, sous peine de détruire intégralement les pneumatiques. Ces rares tours en piste les ont d'ailleurs considérablement endommagés. Impuissant, le jeune descartois vient de perdre tout espoir de victoire sur une erreur tactique.

Le circuit d'Ancenis, très tortueux, est connu pour l'intensité de ses courses et ses dépassements difficiles. S'élançant de la 30<sup>ème</sup> position en finale ne se montre pas très encourageant... Romain prend le départ de la finale libéré de tout son enjeu, désormais seul un coup d'éclat pourrait venir atténuer sa déception.

Le départ est donné, et le kart rouge prend un bon départ, évitant la cohue du premier virage. Une très improbable remontée s'engage. Auteur de dépassements très osés, le kart n°91 se faufile entre ses concurrents : après quelques tours, il est déjà dans les 15 premiers. Un à un, il continue ses assauts et passe le dixième... Romain accélère encore, la piste, avec plus d'espaces, se prête davantage à une cadence élevée. Le sixième vient d'être dépassé, à une vingtaine de mètres, deux pilotes se disputent la troisième place sur le podium. Déchainé le kart n°91 opère la jonction sur la ligne d'arrivée... il manque un tour !

Avec le meilleur chrono, 2 victoires en manches qualificatives, la pôle position et 25 places gagnées en finale, les couleurs du Team4race ont de nouveau été portées à l'avant de la scène ce week-end. La motivation reste intacte pour renouer avec la victoire au plus vite.

Ancenis  
**KARTING**



**ANCENIS**