



## **Course d'Angerville – 3<sup>ème</sup> épreuve du Challenge Minarelli IDF**

### **Assurer l'essentiel : Vice champion Minarelli IDF !**

Dernière manche du championnat Minarelli IDF, la course a lieu ce week-end du 14 juin en Essonne, à Angerville, circuit hôte du championnat du Monde en 2006.

Après sa victoire au Mans, Romain garde une mince chance de remporter le championnat mais à l'unique condition de gagner sans partage les phases finales. Ce tracé exigeant fait la part belle à la mise au point et à la connaissance de ses spécificités.

La journée du samedi est l'occasion pour Romain de se familiariser davantage avec ce circuit et d'en rechercher la clef. Ce n'est qu'en fin de journée que le kart n°91 se hisse au niveau des prétendants à la victoire. La concurrence est forte mais tout espoir de l'emporter reste encore raisonnable.

Le dimanche matin, à l'occasion des chronos, au moment de s'élancer, le kart ne démarre pas. Romain finit par prendre la piste mais ne préserve pas totalement son calme. A son retour en parc fermé, il sait qu'il vient de passer à côté d'un chrono optimal. Pourtant, le kart rouge obtient le 4<sup>ème</sup> temps : une surprise de bonne augure pour la suite.

Première manche qualificative : le jeune descartois réalise un départ moyen où il s'enferme, perdant 4 rangs. L'ensemble fonctionne et un à un, le n°91 revient à la 4<sup>ème</sup> place, puis atteint le trio de tête. Alors qu'il s'apprête à dépasser, Romain est surpris par le freinage anticipé du kart le précédant. L'action se déroule en pleine courbe, le contact déséquilibre les deux concurrents et sortent de la piste. Cette faute met fin à tout espoir de résultats dans cette manche, le kart rouge regagne le parc fermé. Cet empressement compromet lourdement ses espoirs au championnat : il s'agit désormais de préserver un possible podium.

Quatre heures plus tard, la seconde manche voit la 3<sup>ème</sup> place de Romain face à deux concurrents contre lesquels il ne peut, dans l'état, rivaliser en performance.

Au terme de ces deux manches contrastées, la qualification pour la grande finale est obtenue en 25ème position. Il est donc urgent de trouver un réglage à même de rejoindre au plus vite les hommes de tête. Depuis l'arrière du peloton, ce départ périlleux est donné. Sous le drapeau tricolore, le moteur s'engorge d'essence et le kart ne prend pas son envol, le voilà dernier. Mais les modifications opérées sur la machine n°91 semblent bénéfiques : Romain trouve le rythme puis remonte jusqu'à la 11ème place, avant de subir, dans le dernier tour, un assaut très optimiste, qui va le contraindre à abandonner 4 places, sous peine de sortir de piste. Le gain d'un rang dans l'ultime virage ne change rien à la déception de cette dernière boucle.

Désormais, même le podium ne peut être sauvé qu'au prix d'une nouvelle remontée en finale. Elle s'annonce bien compliquée car les écarts sont faibles entre les concurrents et tous rivalisent de maîtrise.

Le départ se déroule mieux que le précédent et les attaquent se multiplient et s'enchaînent. A quelques tours de la fin, Romain se rapproche progressivement des 4 premiers, mais les écarts sont faits. Le seul espoir de les contester demandait à partir à leurs côtés.

Revenu de loin une nouvelle fois, Romain Carcelen signe une cinquième place qui lui assure la seconde au championnat.

Ce résultat, un temps inespéré, vient récompenser sa combativité et sa présence systématique parmi les meilleurs.

A l'issue de ce championnat, il est clair que les performances sont rendez-vous, mais surtout Romain gagne progressivement de cette expérience qui lui fait défaut. Désormais, le grand rendez-vous estival approche. A toute l'équipe du Team4Race de savoir mettre à profit les enseignements de ce début de saison chargé en émotions. C'est à cette condition, que Romain se présentera dans les meilleures dispositions à Saint-Amand dans désormais moins d'un mois.

