



Course du Mans – 1^{ière} épreuve du Challenge Minarelli Ouest

De retour au Mans

Cette course du premier week-end de mai constitue le coup d'envoi de la saison 2010. Si Romain avait quitté le circuit manceau l'an passé sur une victoire, c'est aussi là qu'un an plus tôt Matthieu a mis prématurément fin à sa saison en se blessant lourdement la cheville.

Désormais unique représentant de l'équipe en KFS 100, c'est une nouvelle configuration à laquelle Matthieu doit s'adapter. De son côté, Romain repart d'une page blanche en KFS 125 où rapidement il s'est rendu compte que peu de points communs subsistaient entre les deux catégories.

En ce samedi 1^{er} mai la météo est clémente, les essais libres vont pouvoir débuter sans encombrés. Matthieu prend contact avec la concurrence alors que Romain débute le rodage de ses deux moteurs, comme le veut l'usage dans cette catégorie KFS 125. En effet, ce nouveau matériel, s'il est beaucoup plus performant, demande aussi encore plus d'attention.

Matthieu évolue dans un rythme soutenu, et un résultat parmi les 10 premiers semble légitime. Romain connaît davantage de difficultés, face à ce matériel plus pointu, l'apprentissage est permanent. En fin d'après midi, les réglages sur le châssis donnent leurs premiers fruits avec l'arrivée de chronos corrects. Reste à poursuivre sur cette progression pendant la course.

Dimanche, jour de course, la température a beaucoup chuté durant la nuit, il va falloir réajuster la carburation sous peine de casse moteur.

Chronos : En KFS 100, Matthieu se hisse parmi les dix premiers au terme d'une séance sans incident. Les impressions de la veille sont confirmées. Romain ne connaît pas vraiment la même situation. A quelques instants du départ, l'embrayage cède. Le KFS 125 est démarré en catastrophe pour les chronos, mais Romain ne fera pas un tour, son moteur se coupe subitement après quelques virages (problème d'étanchéité du moteur). La séance est terminée.

Manches qualificatives : Matthieu réalise deux bonnes manches et conforte sa place parmi les dix premiers. Auteur d'une cadence solide et régulière, il est à l'abri d'assauts incessants et finit 5^{ème} puis 3^{ème} aux termes des deux manches qualificatives. Une nouvelle fois, Romain ne connaît pas de réussite, puisqu'un nouveau problème moteur le contraint à renoncer au premier départ. Après avoir changé de propulseur, il s'élance (enfin) dans la seconde manche. Tout semble enfin bien se passer et amorcer sa remontée. Entre deux dépassements, Romain effectue un tour rapide mais soudain son kart s'immobilise sans raison... la transmission vient de céder...

Demi-finale : Matthieu n'est pas dans la cadence des plus rapides et doit céder du terrain. Aux prises avec un concurrent déterminé, cette course se solde par un accrochage. Avec déjà un week-end bien chargé en incidents, Romain connaît une demi-finale sans problèmes techniques et se montre rapide. Il enchaîne les dépassements depuis la dernière place pour rejoindre la 11ème. Ces douze tours ont mis en évidence le besoin de travailler sur la mise au point, c'est également un soulagement pour Romain de vivre une série sans incident rédhibitoires. Après quelques réglages et un moral en hausse, la finale s'annonce bien.

Finale : S'élançant depuis la dernière place, la course tourne court pour Matthieu, puisqu'au 3ème virage, le n°99 heurte un kart concurrent, immobilisé en travers de la piste... Le matériel ne peut reprendre la piste. En KFS 125, on attend de la finale un juste retour des choses mais il n'en est rien. A 50m du départ, l'allumage du moteur se coupe, la bougie n'a pas survécu au tour de formation.

Si dans un premier temps la déception domine après ce premier week-end qui n'a pas épargné l'équipe, c'est sur une note d'optimisme légitime que les deux Descartois quittent la Sarthe. Pour Matthieu et Romain, l'apprentissage se poursuit. En KFS 125, dompter ce nouveau matériel reste une priorité d'autant que les premières performances sont encourageantes.

